

## SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

### 1. Rizikolar Klozu

Bu sigorta,aşağıdaki 4,5,6 ve 7. klozlarda istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin her türlü riziko nedeniyle uğrayacağı ziya veya hasarı kapsar.

### 2. Müşterek Avarya Klozu

Bu sigorta,aşağıdaki 4,5,6 ve 7. klozlarda veya bu sigortanın başka bir yerinde istisna edilenler hariç, her hangi bir sebepten dolayı ziyadan kaçınma ya da bu kaçınmayla ilgili olarak yapılan,navlun sözleşmesine ve / veya yürürlükteki yasa veya uygulamaya göre düzenlenmiş ya da belirlenmiş,müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

### 3. "Her İkisi de Kusurlu Çatma" Klozu

Bu sigorta, navlun sözleşmesindeki "Her İkisi de Kusurlu Çatma" Klozu'na göre sigortalıya düşen sorumluluğu sigortalıya düştüğü oranda bu sigorta kapsamındaki bir zarar gibi tazmin etmek için genişletilir. Sözü edilen bu Klot uyarınca gemi sahiplerinin her hangi bir tazminat talep etmesi halinde, sigortalı bunu sigortacılara bildirmeyi kabul eder ve sigortacılar böyle bir tazminat talebine karşı maliyet ve masrafı kendilerine ait olmak üzere sigortalıyı savunma hakkına sahip olur.

## İSTİSNALAR

### 4. Genel İstisnalar Klozu

Bu sigorta hiçbir halde [aşağıdakileri] kapsamaz :

- 4.1. Sigortalının bilerek [kasti] yaptığı harekete yüklenebilen ziya,hasar veya masraf.
- 4.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da aşınma ve yıpranması.
- 4.3. Sigorta edilen şeyin ambalajlanma veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya,hasar veya masraf. [ Konteynır veya liftvan(1) içine yapılan istifleme, bu sigorta başlamadan önce ya da sigortalı veya adamları tarafından yapıldığında, bu 4.3 Klotu bakımından "ambalajlama" ya dahil sayılır].
- 4.4. Sigorta edilen şeyin gizli kusuru [ayıbı] veya niteliğinin neden olduğu ziya,hasar veya masraf.
- 4.5. Sigorta kapsamındaki bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf. [Yukarıdaki 2. Klot'a göre tazmin edilebilen masraflar hariç].
- 4.6. Gemi sahibi,gemi idarecileri,kiracıları veya işleticilerinin mali kusuru veya ödeme gücünü yitirmesinden doğan ziya,hasar veya masraf.
- 4.7. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer tepkime [reaksiyon] veya ısınetkin [radyoaktif] güç ya da madde ile çalışan herhangi bir savaş silahının düşmanca kullanımından doğan ziya,hasar veya masraf.

### 5. Denize Elverişsizlik ve [Yüke] Uygunsuzluk İstisnası Klozu

- 5.1. Sigorta edilen şey bunlara yüklendiği sırada ,sigortalı veya adamları bu denize elverişsizlik veya [yüke] uygunsuzluktan haberli ise, bu sigorta hiçbir halde gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliğinden, gemi,diğer deniz taşıtları,kara taşıtları,konteynır veya lifvanın sigorta edilen şeyi güven içinde taşımaya uygun olmamasından, doğan ziya,hasar veya masrafı kapsamaz.
- 5.2. Sigortalı veya adamlarının,geminin denize elverişsiz ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olmadığından haberleri olmadıkça, sigortacılar bu örtülü yükümlülüğe herhangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.

### 6. Savaş İstisnası Klozu

Bu sigorta hiçbir halde

- 6.1. savaş,iç savaş,ihtilal,ayaklanma,isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketin
  - 6.2. zorla tutma [zapt],el koyma,tutuklama,engelleme veya alıkoyma [ korsanlık hariç] ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüsün
  - 6.3. terk edilmiş mayınlar,torpidler,bombalar veya terk edilmiş diğer savaş silahlarının
- neden olduğu ziya,hasar veya masrafı kapsamaz .

#### 7. Grev İstisnası Klozu

Bu sigorta hiçbir halde

- 7.1. grevciler,lokavt edilmiş işçiler veya iş karışıklıkları,kargaşa veya halk hareketlerine katılan kişilerin neden olduğu
  - 7.2. grev,lokavt,iş karışıklıkları,kargaşa veya halk hareketlerinin neticesi
  - 7.3. herhangi bir terörist veya politik güdü ile hareket eden herhangi bir kişinin neden olduğu
- ziya,hasar veya masrafı kapsamaz.

### SÜRE

#### 8. Transit Klozu

- 8.1. Bu sigorta,malın taşınmak üzere burada yazılı depo veya istif yerini terk ettiği anda başlar, taşımanın olağan yolu boyunca devam eder ve
  - 8.1.1. burada yazılı varma yerinde alıcıya ya da diğer son depo veya istif yerine teslim ile
  - 8.1.2. sigortalının burada yazılı varma yerinden önce veya varma yerinde,
    - 8.1.2.1. taşımanın olağan yolundan başka bir yerde depolama veya
    - 8.1.2.2. ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçeceği herhangi bir depo veya istif yerine teslim ile ya da
  - 8.1.3. sigorta edilen malın son boşaltma limanında deniz aşan gemiden boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 60 günün sona ermesi ile, bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer.
- 8.2. Eğer mal son boşaltma limanında deniz aşan gemiden boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce burada sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilirse, bu sigorta yukarıda belirlenen sona erme hallerine bağlı olur ve böyle bir diğer varma yerine yapılacak taşımanın başlamasından öteye uzatılmaz.
- 8.3. Bu sigorta [yukarıda belirlenen sona erme hallerine ve aşağıdaki 9. Klot hükümlerine bağlı olarak] sigortalının denetimi dışında gecikme,herhangi bir sapma,zorunlu boşaltma,tekrar yükleme veya aktarma ve navlun sözleşmesinde gemi sahibi veya kiracıların tanınmış bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında yürürlükte kalır.

#### 9. Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi Klozu

Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada yazılı varma yerinden başka bir liman veya yerde ya da taşıma yukarıdaki 8. Klot'da belirlendiği gibi malın tesliminden önce başka bir şekilde sona ererse, *hemen sigortacılar habere verilmese, bu sigorta da sona erer.Sigortanın devamı istenirse, hemen sigortacılar bildirmek ve istenirse bir ek prime bağlı olmak koşulu ile,* bu sigorta ya

- 9.1. mal bu liman veya yerde satılincaya ve teslim edilinceye kadar ya da özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigortalı malın bu liman veya yere varmasını izleyen 60 günlük sürenin sonuna kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa ya da
- 9.2. eğer mal sözü edilen bu 60 günlük süre [veya onun kararlaştırılan herhangi bir uzantısı] içinde burada yazılı varma yerine veya başka herhangi varma yerine gönderilirse,yukarıdaki 8. Klot'un hükümlerine uygun olarak sona erene kadar yürürlükte kalır.

#### 10. Seferin Değişmesi Klotu

Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirilirse, *hemen sigortacılarla bildirmek koşulu ile, kararlaştırılacak prim ve şartlarla, sigorta devam eder.*

### TAZMİNAT

#### 11. Sigorta Edilebilir Menfaat Klotu

11.1. Bu sigorta kapsamında tazminata hak kazanabilmek için sigortalı ziya anında sigorta edilen şey üzerinde sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.

11.2. Yukarıdaki 11.1.'e bağlı olmak koşulu ile, sigortalı bu sigortanın kapsadığı süre içinde gerçekleşen sigorta kapsamındaki ziya için tazminata hak kazanır. Bununla birlikte ziya sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuş olsa bile, sigortalı bunun farkında değil ve sigortacılar da habersiz ise tazminata hak kazanılır.

#### 12. Gönderme Masrafları Klotu

Bu sigorta kapsamındaki bir tehlikenin gerçekleşmesi sonucu, sigortalı sefer burada belirlenen liman veya yerden başka bir yerde sona erdiğinde, sigortacılar sigorta edilen şeyin boşaltma, depolama ve burada [sigorta poliçesinde] belirlenmiş varma yerine gönderilmesi için yapılan makul ve uygun her türlü ek masrafları sigortacıya tazmin ederler.

Müşterek Avarya ve Kurtarma Masraflarına uygulanmayan bu 12.Klot, yukarıdaki 4,5,6 ve 7. klotlarda belirtilen istisnalara bağlı olup sigortalı veya adamlarının kusuru, ihmali ödeme gücünü yitirmesi veya mali kusurlarından doğan masrafları kapsamaz.

#### 13. Hükmi Tam Ziya Klotu

Sigorta edilen şey, gerçek tam ziyayı kaçınılmaz olmasından dolayı ya da kurtarma, yenileme ve poliçede gösterilen varma yerine gönderme masraflarının, sigorta edilen şeyin varma anındaki değerini aşması nedeniyle makul olarak terk edilmedikçe, hükmi tam ziya için tazminat talep edilmez.

#### 14. Artan Değer Klotu

14.1. Sigortalı burada sigorta edilen yük üzerine herhangi bir "Artan Değer Sigortası" yaptırsa, yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri bu sigortanın bedeli ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedelleri toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta kapsamındaki sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılarla sağlar.

#### 14.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki klot uygulanır :

Yükün kararlaştırılan [mutabakatlı] değeri, ilk sigorta ile sigortalı tarafından yük üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta gereğince sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta [poliçeleri] ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılarla sağlar.

### SİGORTADAN YARARLANMAK

#### 15. Kullanılmama Klotu

Bu sigorta taşıyıcı veya yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişiler yararına kullanılamaz.

### ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

#### 16. Sigortalının Görevi Klozu

Bu sigorta kapsamında tazmin edilebilir zarar bakımından

- 16.1. zararı önleme veya azaltma amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
- 16.2. taşıyıcılara, yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişilere veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamak

sigortalı, onun adamları ve temsilcilerinin görevidir. Sigortacılar bu görevlerin yerine getirilmesi için makul ve uygun olarak yapılan bütün masrafları, bu sigorta kapsamında tazmin edilebilen herhangi bir zarara ek olarak, sigortalıya öderler.

#### 17. Feragat Klozu

Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi korumak, saklamak ya da iyileştirmek için aldıkları önlemler bir haktan vazgeçme ya da bırakmanın kabulü veya taraflardan birinin haklarını başka bir şekilde zarara uğratmak olarak sayılmaz.

### **GEÇİKMEYEN SAKINMAK**

#### 18. Makul Hareket Etme Klozu

Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda, makul çabuklukla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

### **YASA VE UYGULAMA**

#### 19. İngiliz Yasa ve Uygulaması Klozu

Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

*Not : Sigortalı, bu sigorta kapsamında " teminat devam eder " hükmü ile ilgili bir olayı haber alır almaz derhal sigortacılar a bildirmek zorundadır. Böyle bir teminata hak kazanmak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.*

### **CL.252**

---

1[1] Liftvan, demiryolu taşımacılığında kullanılan konteynır. Günümüzde pek kullanılmamaktadır.